

TOP Lokalbahnradweg

← 21,5 km | ⌚ 1:15 Std. | ↗ 119 m | ↘ 200 m | Schwierigkeit leicht



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2017, Österreich: ©GeoBasis.nrw 2011, Österreich: ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2017 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

TOP Lokalbahnradweg

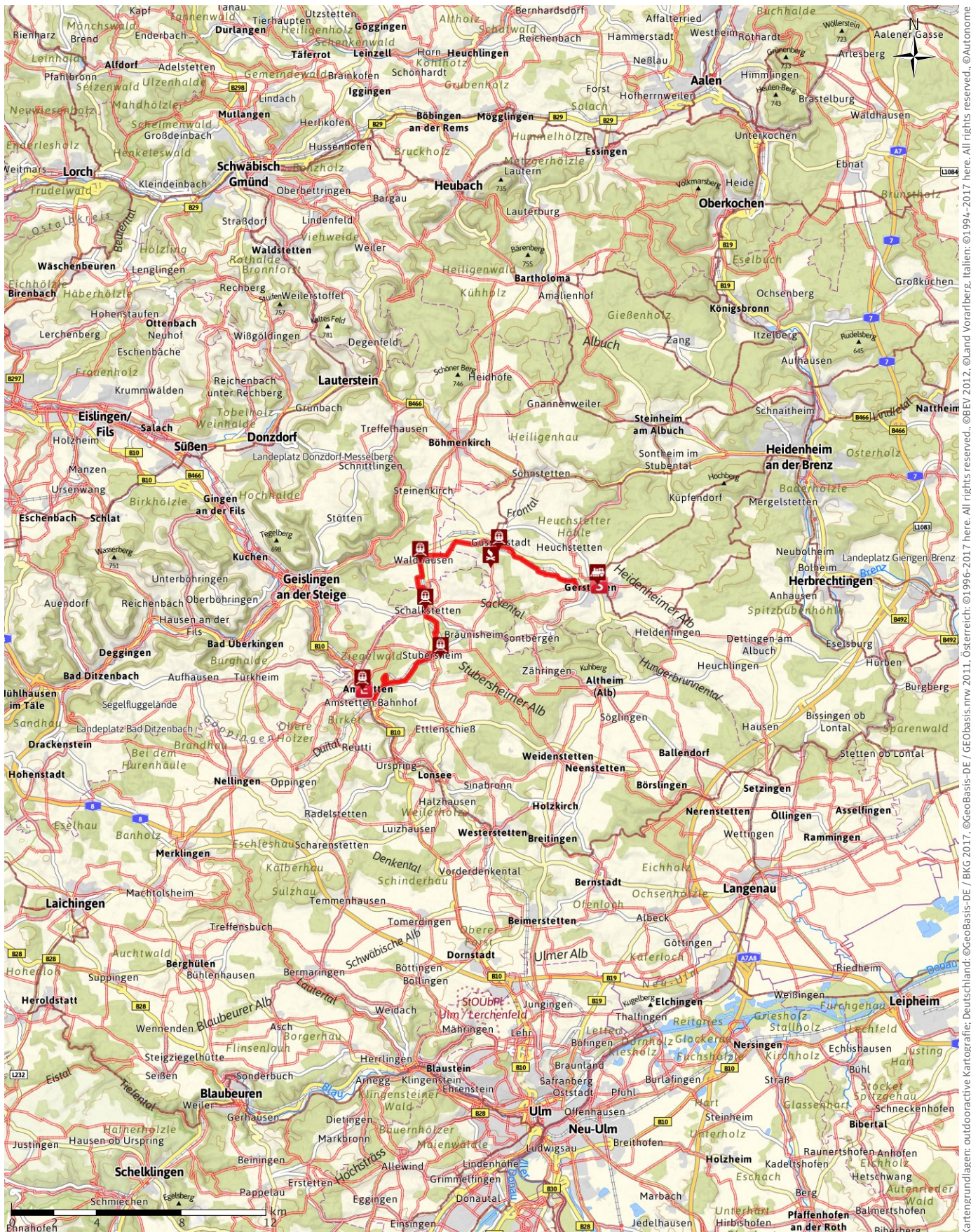
→ 21,5 km

🕒 1:15 Std.

🏔️ 119 m

🏔️ 200 m

Schwierigkeit leicht

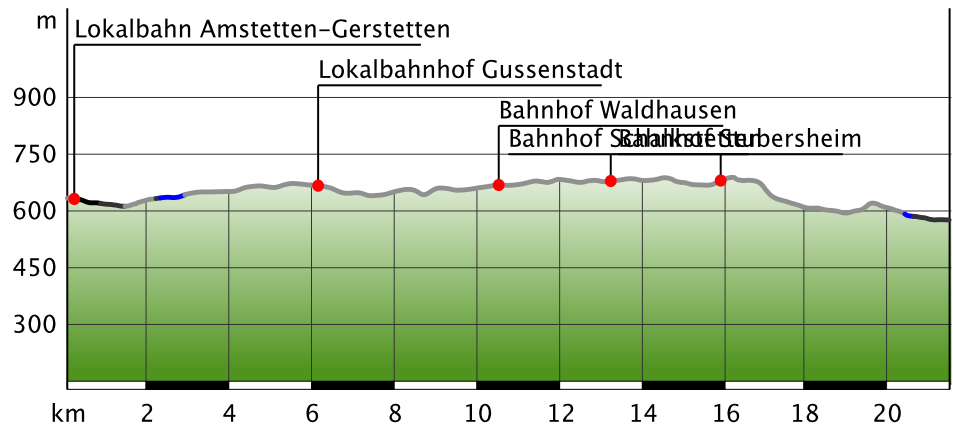


Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2017, ©GeoBasis-DE / GeoBasis.mw 2011, Österreich: ©1996-2017 here. All rights reserved., ©BEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2017 here. All rights reserved., ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, Schweiz: Geodata ©swisstopo

Wegart

Asphalt	1,6 km
Schotterweg	0,8 km
Unbekannt	18,5 km
Straße	0,6 km


Höhenprofil



Tourdaten

Radtour

Strecke	↔ 21,5 km
Dauer	🕒 1:15 Std.
Aufstieg	▲ 119 m
Abstieg	▼ 200 m

Schwierigkeit	leicht
Kondition	●●●●●
Technik	●●●●●
Höhenlage	 692 m / 579 m

Beste Jahreszeit

JAN	FEB	MÄR
APR	MAI	JUN
JUL	AUG	SEP
OKT	NOV	DEZ

Bewertungen



Autoren	●●●●●
Erlebnis	●●●●●
Landschaft	●●●●●

Weitere Tourdaten

Eigenschaften

Streckentour kulturell / historisch

Auszeichnungen (& Barrierefreiheit)

-  Einkehrmöglichkeit
-  familienfreundlich

Sandra Fischer

Aktualisierung: 22.05.2017



Quelle
Landratsamt Heidenheim
 Felsenstraße 36
 89518 Heidenheim
 Telefon 07321 321-2593
 Fax
 wiftour@landkreis-heidenheim.de
<http://www.heidenheimer-brenzregion.de>

Auf dem Lokalbahnradweg von Gerstetten nach Amstetten tauchen wir in die über 100-jährige Eisenbahngeschichte der Alb ein.

Rund 20 Kilometer führt uns der Lokalbahnradweg von Gerstetten über Gussenstadt, Waldhausen, Schalkstetten und Stubersheim nach Amstetten. Immer in der Nähe der Bahngleise entdecken wir eine weite Feld- und Wiesenlandschaft, stille Wälder und malerische Ortschaften. Zwischen Mai und Oktober bringt uns die Lokalbahn immer sonn- und feiertags wieder zurück. Gleich im Anschluss gelangen wir aber auch ins Lonetal, eine Tour die alle Naturliebhaber

staunen lässt. Dort kann man bei Setzungen über Hausen zurück nach Gerstetten radeln und hat dann insgesamt 60 Kilometer geschafft. Wer sich mehr zumuten kann, fährt das Lonetal bis nach Hürben zur Charlottenhöhle und entlang des Hohenlohe-Ostalb-Radweges ins Eselsburger Tal. Dort ist bereits auf unseren Rückweg nach Gerstetten hingewiesen.

Hinweis für Familien:

In Stubersheim, am Wegekreuz angekommen, sollte man der Beschreibung nach von der Schalkstetter Straße zwar in die Ziegelwaldstraße einbiegen, jedoch nur der geübte Mountainbiker in Richtung Katzensteige / Sonnenberg abbiegen. Denn der erste Teil des Waldweges fällt dort steil ab und ist wegen seiner Wegebeschaffenheit mit lockerem Grobschotter nur Geübten aber keinesfalls Familien mit Kindern zu empfehlen. Hier bietet sich die Möglichkeit, auf der Ziegelwaldstraße und der anschließenden kaum befahrenen Landstraße bis zu einem Wegweiser genau zwei Kilometer weiterzufahren und dann der Beschilderung nach Amstetten zu folgen.

Autorentipp

Eine Fahrt mit den historischen Zügen der Ulmer Eisenbahnfreunde und ein Besuch des Riff- und Eisenbahnmuseums im Bahnhof Gerstetten.

Wegbeschreibung

Der Pfad der Lokalbahn startet am Bahnhof in Gerstetten und führt als Themenpfad bis Gussenstadt. Vom Bahnhof in Gerstetten folgen wir den Gleisen bis zur Stoppstelle. Hier biegen wir links ab und folgen der Osterstraße bis zur Kreuzung mit der Bismarckstraße. Wir bleiben geradeaus und erreichen die Nikolauskirche, die älteste Kirche von Gerstetten. Weiter geradeaus geht es die Blücherstraße entlang, bis wir nach rechts in die Berliner Straße abbiegen. An der Kreuzung mit der Wallbacher Straße halten wir uns links und erreichen kurze Zeit später den Ortsrand von Gerstetten und die zweite Thementafel. Bis Gussenstadt verläuft unser Weg nun parallel zu den Gleisen der Lokalbahn und wir begegnen mehreren Thementafeln. In Gussenstadt überqueren wir die Bahnschienen und folgen der Hauptstraße in den Ort hinein. An der Kreuzung mit der Bahnhofstraße biegen wir links ab und haben gleich darauf das malerische Bahnhofsgebäude erreicht.

Vom Bahnhof in Gussenstadt fahren wir rechts hinauf zur Hauptstraße und folgen ihr weiter nach links. Das rote Radwegesymbol mit Lokomotive weist uns den Weg. Wir bleiben geradeaus, erreichen über die

Brechhülbstraße den Ortsrand von Gussenstadt und radeln auf dem Feldweg geradeaus weiter. Bei der querenden Asphaltstraße, einer alten römischen Heerstraße, biegen wir nach links ab und an der dritten Wegkreuzung nach rechts auf Waldhausen zu. Im Ort treffen wir auf die Gussenstadter Straße und folgen ihr erst links und gleich darauf nach rechts zu den Bahngleisen. Direkt nach der Überquerung halten wir uns links und fahren parallel zu den Gleisen auf Schalkstetten zu. Wir folgen dem Radkennzeichen Lokalbahn zuerst nach rechts und anschließend zweimal links durch die Felder, bis wir ein großes Silo erreichen. Hier geht unser Weg rechts weiter Richtung Süden. Kurz vor Schalkstetten überqueren wir die Bahngleise und gelangen auf der Hausstraße in den Ort hinein. Nach links lohnt sich ein kurzer Abstecher zum Museum. Auf dem gut zu befahrendem Waldweg sollte erst nach 1,6 Kilometer in einen Verbindungsweg nach links abgebogen werden, um wieder zu demals Lokalbahnweg beschriebenen Weg zu gelangen. Dieser führt auf dem direkten Weg an den Gleisen entlang bis zum Bahnhof Amstetten. Am Ende der Straße münden wir in die Schillerstraße, der wir rechts hinaus aus dem Ort folgen. Vor den Bahngleisen zweigt links ein Schotterweg ab, der uns in den Wald hinein führt. In mehreren Kurven führt unser Weg stetig bergab zum Waldrand auf Stubersheim zu. Über den Ahornweg treffen wir auf die Schalkstetter Straße, auf der wir nach rechts fahren und gleich darauf links in die Ziegelwaldstraße einbiegen. Wir folgen den Straßen Katzensteige und Sonnenberg zum Ortsrand und halten geradeaus weiter auf den Wald zu. Im Wald verläuft unser Weg über die Bahngleise und mündet unten in eine kleine Asphaltstraße. Hier geht es rechts bergan, über die Gleise und gleich danach links in einen schmalen Forstweg. An den Schienen entlang fahren wir nun leicht bergab bis Amstetten, wo wir in die Hofstetter Straße einmünden. Wir folgen dem Straßenverlauf bis zur Hauptstraße, überqueren diese und erreichen über die Straße "Am Bahnhof" den Bahnhof Amstetten, wo unsere Tour endet. Vom Bahnhof aus ist die Verbindung ins Lonetal ausgeschildert.

Start der Tour

Bahnhof in Gerstetten

Koordinaten:

Geogr. 48.624200 N 10.023140 E

UTM 32U 575395 5386186

Ende der Tour

Bahnhof in Amstetten

Informationsmaterial

Weitere Infos und Links

Anreise

Öffentliche Verkehrsmittel

Mit dem Zug nach Heidenheim, weiter mit dem Bus nach Gussenstadt

Anfahrt

A7 bis Ausfahrt Niederstotzingen, weiter über Gerstetten nach Gussenstadt

Parken

Am Bahnhof Gerstetten

Interessante Punkte (7)


 Museumsbahn

 **Lokalbahn Amstetten-Gerstetten**

Am Bahnhof 1

89547 Gerstetten

info@uef-lokalbahn.de

<http://www.uef-lokalbahn.de>

Quelle: Landratsamt Heidenheim


 Bahnhof

 **Lokalbahn Gussenstadt**

Bahnhofstraße

89547 Gerstetten-Gussenstadt

Quelle: Landratsamt Heidenheim


 Grillplatz

 **Bauernhauhütte mit Grillplatz**

Bahnhofstraße,
Gemeindeverbindungsstraße Richtung
Bräunisheim

89547 Gerstetten-Gussenstadt

Quelle: Landratsamt Heidenheim


 Bahnhof

 **Bahnhof Waldhausen**

Am Bahnhöfle 3 - 11

73312 Geislingen

Quelle: Landratsamt Heidenheim

 Bahnhof

 **Bahnhof Schalkstetten**

Schillerstraße

73340 Amstetten

Quelle: Landratsamt Heidenheim


 Bahnhof

 **Bahnhof Stubersheim**

Rosenstraße

73340 Amstetten

Quelle: Landratsamt Heidenheim


 Bahnhof

 **Bahnhof Amstetten**

Quelle: Alb-Donau-Kreis Tourismus